

あなたは、聴診器と血圧計しか無い 病院で健康診断を受けますか？

クルマの健康診断も同じです。
最新のクルマには、最新の診断技術が必要です。

輸入車もおまかせください！



車検だけでは心配。愛車を最大限のパフォーマンスにしたい方に！

ボッシュ カーサービス

最新鋭の診断機器を駆使して、多数のコンピューターにより制御される現代の車の点検を速く・正確に行うことのできる世界最大級の整備工場ネットワークです。

整備の疑問にお答えします！

Q

クルマを長持ちさせる秘訣って？



A

従来の目視による点検ではなく、
コンピュータ診断を！

車検と比較しても
こんなにも違いがあります。

人間で例えれば、聴診器だけで診療するのではなく、MRIやCTスキャンや血液検査などの総合診療が早期発見には有効です！以前の車両は音や振動などで劣化や不具合を体感できましたが、近年の車両は電子化が進み、ある部品に不具合が生じた場合でも、クルマが自分で自己診断して出力調整などを自動で行います。つまり、コンピュータで補正制御が緻密に働くようになったため、不具合が発生していても体感できません。人間で例えれば、あたかも病がひっそりと進行していくようなものです。スキャンツールを使ってコンピュータ診断を行わなければ異常が分かりにくくなりました。壊れてから修理すると他の部品にまでダメージが発生し、高額修理になってしまいます。

診断項目	診断内容	ボッシュサービスプログラム	車検
バッテリー	電圧、スタート容量	●	×
オルタネーター	制御電圧、発電状態	●	×
ABS	リップル	●	×
エアバック	故障コード確認	●	×
排気ガス	故障コード確認	●	×
ラムダセンサー	CO、HC	●	●
サイドスリップ	作動確認	●	×
	前輪	●	●

車検は、あくまでも検査です。ボッシュサービスプログラムの診断は、より総合的で精密なものであることが分かります。

Q

JAFの出勤理由、圧倒的1位が
バッテリートラブルって聞きましたが？



A

実は今の車検は最も重要な点を診ていない！
今の車両は電気を大量使用します。

バッテリーが最も重要なパーツの1つです。バッテリーもコンピュータで診断を！

ボッシュのBATテスターで診断することで、バッテリートラブルを減らすことが可能です。以前の車両と比較して、近年の車両はバッテリーに掛かる負荷が非常に高くなっています。アイドルストップ車は、エンジンがストップして再度起動するたびにバッテリー、スターターモーター、燃料ポンプに負荷がかかります。この3製品のどれがダメになってもクルマは動きません。

車検キャンペーン * 車検時にお申込みのお客様
ボッシュコンピューター診断 + ボッシュバッテリー診断
10,000円 ⇒ 50%OFF 5,000円



あつ！
お得！

ボッシュシステムテクニシャン
になるまで

1. 「ボッシュシステムテクニシャン」資格証明書他ボッシュ主催の年間テクニカルトレーニングの全てを3年以内に受講し、さらにコース毎に用意されているテストで一定以上の結果を残すことが必要となります。
2. そして全てのトレーニングをクリアした時点で、BST認定試験への受験資格が発生します。
3. BST認定試験は電気、電子関係およびボッシュエレクトロニクスシステム(モトロニック、ABS、ESP等)を中心に座学/実車試験をトータルで行います。最終的に各セクションを一定以上の基準を満たした者だけにボッシュ世界共通の称号ボッシュのマイスター「ボッシュ・システム・テクニシャン」が与えられます。



Q

車検はどこで実施しても
一緒では？

A

最新鋭の機器と知識と経験豊富な
ボッシュシステムテクニシャンの
技術は違います。

今の車検制度では、記録簿の項目だけで判断していますが、左記で説明したように目視では判別できません。しっかりとした設備と知識と経験を持ったメカニックがいる工場を実施したクルマと車検を通すことだけを目的にした工場とでは、その後のクルマの調子が全く異なります。石山自動車には、ボッシュシステムテクニシャンがいる工場です。2名のマイスターがお客様のおクルマを完全サポートさせていただきます。

お客様と立ち寄り説明(対話)をしながら、
真心をこめて整備を行います。

ボッシュシステム
テクニシャン

ボッシュシステム
テクニシャン



整備部 部長 石丸 渉

河内 友昭

Q

輸入車はディーラー以外の選択肢はないの？

A

ボッシュカーサービスがあります。

世界シェア1位の車両部品メーカーボッシュの認定店だからこそ実現出来る価格と高度な診断設備を有しております。また、基礎から応用まで沢山の知識と経験を持ったボッシュシステムテクニシャンが診断整備を実施します。



Q

何故ディーラーの整備は高いの？

A

ディーラーは純正部品を使用します。

ボッシュカーサービスは、純正相当のボッシュ部品を使います。また、石山自動車では、ユニット交換をなるべく行わず、ピンポイントでその故障箇所を修理します。リビルド部品(再生部品)や中古部品を可能な限り使用し、リーズナブルかつ高品質な整備を心がけております。



石山自動車 株式会社

石山自動車 検索

■本社
三条市上須頃399
TEL.0256-32-5583 FAX.0256-32-5693
■钣金工場・車のエステ 石山自動車 钣金工場
三条市上須頃古川4847-10
TEL.0256-35-2471 FAX.0256-35-2401

車検のお問い合わせ、ご予約は
※ご予約は車検証をご覧のうえ、お申し込みください。

フリーダイヤル 0120-409489

■受付時間/午前8時30分より午後5時30分

http://www.ishiyama-auto-service.com